

NÚCLEO DE PESQUISAS ECONÔMICAS



O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.

4 RIBEIRO SILVA, C. H.
NPE/TL - **Núcleo de Pesquisas Econômicas de Três Lagoas**: Combustíveis. RIBEIRO SILVA, C. H.; PEREIRA, A. M. D. PACHE SILVA, L. Três Lagoas MS, nº 4, 2016. 14p.

Boletim: Combustíveis Três Lagoas MS

Secretaria de Desenvolvimento Econômico, SDE

1. Núcleo de Pesquisas Econômicas.

Boletim nº 4: Combustíveis

NPE/TL - SDE

Nº 4

APRESENTAÇÃO

A questão do desenvolvimento econômico é marcada notadamente por índices e números, mas para além disso existem institutos de pesquisas e fundações que oferecerem periodicamente relatórios sobre a temática do desenvolvimento no sentido de compreender as conjunturas de mudanças sociais e econômicas do país. Para capturar esse movimento desde 1934, o então Instituto Nacional de Estatística que mais tarde daria lugar ao IBGE, possuía essa tarefa de coletar e auferir análises socioeconômicas. Os tempos mudaram outros institutos e núcleos de pesquisas foram criados com temáticas específicas como saneamento básico, desenvolvimento urbano, desenvolvimento humano (IDH) e tantos outros.

Muitos deles medem o impacto do crescimento econômico na vida cotidiana do trabalhador tal como o DIEESE - Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômico que avalia os índices de preços dos produtos da cesta básica no Brasil. Ou outros como IPEA Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada que fornece suporte técnico para as ações do governo como formulação e readequação de políticas públicas. Por isso fica evidente o papel desses núcleos e institutos na condução de estratégias de desenvolvimento para o país.

Dito isso e com a ciência de que Três Lagoas contém fatores geoeconômicos (disponibilidade hídrica, modais de transporte e potencial energético) que associados a uma política de incentivos fiscais alavancaram o desenvolvimento industrial do município neste início de século. Cujos momentos, expandiu a cidade junto com a demanda por moradia, novos padrões de consumo. Daí surge a ideia de criar um núcleo de pesquisas econômicas que de acordo com as metodologias dos órgãos e institutos oficiais possa compor o painel de índices econômicos três-lagoenses

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.

]

OBJETIVO

Inserido na Secretaria de Desenvolvimento Econômico, o núcleo de pesquisas econômicas de Três Lagoas NPE/TL consiste em um grupo multidisciplinar de profissionais e técnicos com o objetivo de aplicar metodologias de pesquisa e auferir índices de preços dos produtos da cesta básica, materiais de construção e comércio exterior dentre outros indicadores do desenvolvimento econômico do município. Ou seja, as análises convergem para sublinhar qual o impacto do IPCA – Índice Nacional de Preços ao Consumidor em Três Lagoas.

DESENVOLVIMENTO

Os trabalhos do NPE iniciaram em fevereiro de 2016 com a coleta dos preços dos produtos da cesta básica, com a metodologia do DIEESE, e informações sobre as operações no mercado imobiliário do município. Outras pesquisas já estão em elaboração como os índices de preços do combustível, inadimplência, empregos gerados e índices de desemprego (RAIS/CAGED).

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da secretaria de desenvolvimento econômico no sentido de compreender compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.

TEMAS DO DESENVOLVIMENTO

COMBUSTÍVEIS EM TRÊS LAGOAS (MS)

A Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Três Lagoas por meio do NPE/TL gerou dados e informações acerca do combustível no Município e com base nas informações e metodologia divulgada pela ANP (Agência Nacional do Petróleo).

Selecionado como *temas do desenvolvimento* que o NPE/TL, os dados apresentados desta vez trazem informações sobre preços dos combustíveis no município. A partir daí a pesquisa situa o município no comparativo com às quatro cidades maiores do estado (Campo Grande, Dourados, Três Lagoas e Corumbá) e a capital paulista.

DESCRIÇÃO RESUMIDA DA METODOLOGIA

A pesquisa é realizada por meio da coleta de campo em cada um dos agentes econômicos determinados na mostra. As informações são coletadas e posteriormente validadas pela equipe técnica da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, e é válido lembrar que a equipe segue rigorosamente a metodologia utilizada pela ANP (2015).

A frequência da coleta é quinzenal nos postos de Três Lagoas. Os preços auferidos são registrados e tabulados para obtenção das médias. No total foram visitados dezessete postos de combustíveis no município sendo eles de várias bandeiras.

PROCESSO E CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO DE SERVIÇO EM CAMPO

O planejamento de campo dentro do município é elaborado a partir de uma identificação geográfica (plotagem) dos pontos de revenda de combustíveis que integram a amostra. Esta plotagem permite definir os roteiros delimitados pela coleta dos preços nos distribuidores.

A determinação dos roteiros de coleta quinzenal foi realizada nos postos de combustíveis no perímetro urbano do município. Excluindo assim, os que estão fora malha urbana.

COMBUSTÍVEIS EM TRÊS LAGOAS: CONTEXTOS

Como dito anteriormente, foram coletados preços em dezessete postos de revenda pelo Município (figura 1, 2, 3, 4 e 5). Os produtos auferidos foram: o litro da gasolina comum, diesel não aditivado, diesel s10, etanol, o m³ do gás GNV – Gás Natural Veicular.

Metodologia adotada pelo núcleo, leva-se em consideração um conjunto de fatores que interferem no valor do combustível na bomba, como estipula a ANP e a Petrobras (2015). A exemplo os impostos que possuem frações percentuais que podem ser elencadas assim como as medidas administrativas da Petrobras (31%) CIDE e PIS/PASEP (10%) o ICMS (28%) Custo do Etanol-Hidro (13%) e a distribuição e revenda dos produtos (18%) (Gráfico 1). Esses tributos juntos, associados a outras práticas de mercado conduzem as variações do combustível.

POSTOS DE REVENDA

- ▶ Auto Posto Cidade
- ▶ Auto Posto Mercosul
- ▶ Auto Posto Ipiranga
- ▶ Auto Posto Campo Verde
- ▶ Auto Posto Parati
- ▶ Auto Posto Ararajuba
- ▶ Auto Posto Shell
- ▶ Auto Posto Pioneiro
- ▶ Auto Posto Pioneiro
- ▶ Auto Posto Avenida
- ▶ Auto Posto Atlantic
- ▶ Auto Posto Pioneiro
- ▶ Auto Posto Pioneiro
- ▶ Auto Posto Eldorado
- ▶ Auto Posto Taurus
- ▶ Auto Posto Nikkey
- ▶ Auto Posto Next Energy

Figura 1: pontos de revenda de combustíveis



Figura 2: ponto de revenda



Figura 3: ponto de revenda

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.



Figura 4: ponto de revenda



Figura 5: ponto de revenda



Gráfico 1: Impostos sobre combustíveis no Brasil

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.

Feita essa ressalva, em Três Lagoas os preços nos dezessete postos, os preços entre o máximo e o mínimo valor variam entre R\$ 3,79 a R\$3,49 para a gasolina comum, com percentual variável de 9%. Já o óleo diesel não aditivado, utilizado em caminhões e caminhonetes, possui o máximo de R\$ 3,44 e o mínimo de R\$ 3,14 o que representa variância de 10% nos postos de Três Lagoas. Outro combustível também utilizado para esses veículos de médio e grande porte, o óleo diesel S-10, o mínimo comercializado no município é de R\$ 3,24 com máximas de R\$ 3,53 esses valores variam na cidade em 9% de um posto para outro (Gráficos 2 e 3).



Gráfico 2: Preços por postos

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.



Gráfico 3: Variação percentual por produtos

De acordo com os dados coletados, o combustível que possui a maior variação de preços em Três Lagoas é o Etanol hidratado com cerca de 31% de diferença de um estabelecimento para outro, o Etanol atinge o valor máximo de R\$ 3,38 e o mínimo de R\$ 2,59. Pode-se atribuir a vários fatores favorecedores dessa variância de valor final do produto na bomba tais como a tributação do combustível (como salientado no início da pesquisa, demanda de mercado local, localização do posto dentre outros fatores.

O NPE/TL, além de analisar os preços de combustíveis de Três Lagoas, levando em consideração a Metodologia da ANP – Agência Nacional de Petróleo para estabelecer um comparativo entre as maiores cidades de Mato Grosso do Sul, em termos populacionais, a saber, Campo Grande, Dourados e Corumbá.

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.



Gráfico 4: Comparativo de preços de combustíveis

A gasolina da capital de Mato Grosso do Sul, Campo Grande, apresenta uma média de R\$ 3,41, abaixo da média de Três Lagoas que é de R\$ 3,62, ou seja, 6% mais barata do que a gasolina três-lagoense. É válido ressaltar que o combustível comercializado em Três Lagoas está acima da média apenas em relação a Campo Grande, analisando os dados de Corumbá e Dourados, por exemplo, a Gasolina de Três Lagoas é 5% mais barata do que a de Dourados comercializada a R\$ 3,80 e 4% em relação a Corumbá que apresenta média de preços do combustível na bomba de R\$ 3,76.

Essa característica aplica-se aos outros tipos de combustíveis, sobretudo, o Etanol que atinge diferenças 8% mais barato, no Oeste do estado o Etanol chega a custar R\$ 3,07, enquanto em Três Lagoas a média é R\$ 2,85 (Gráfico 4 e 5).

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.

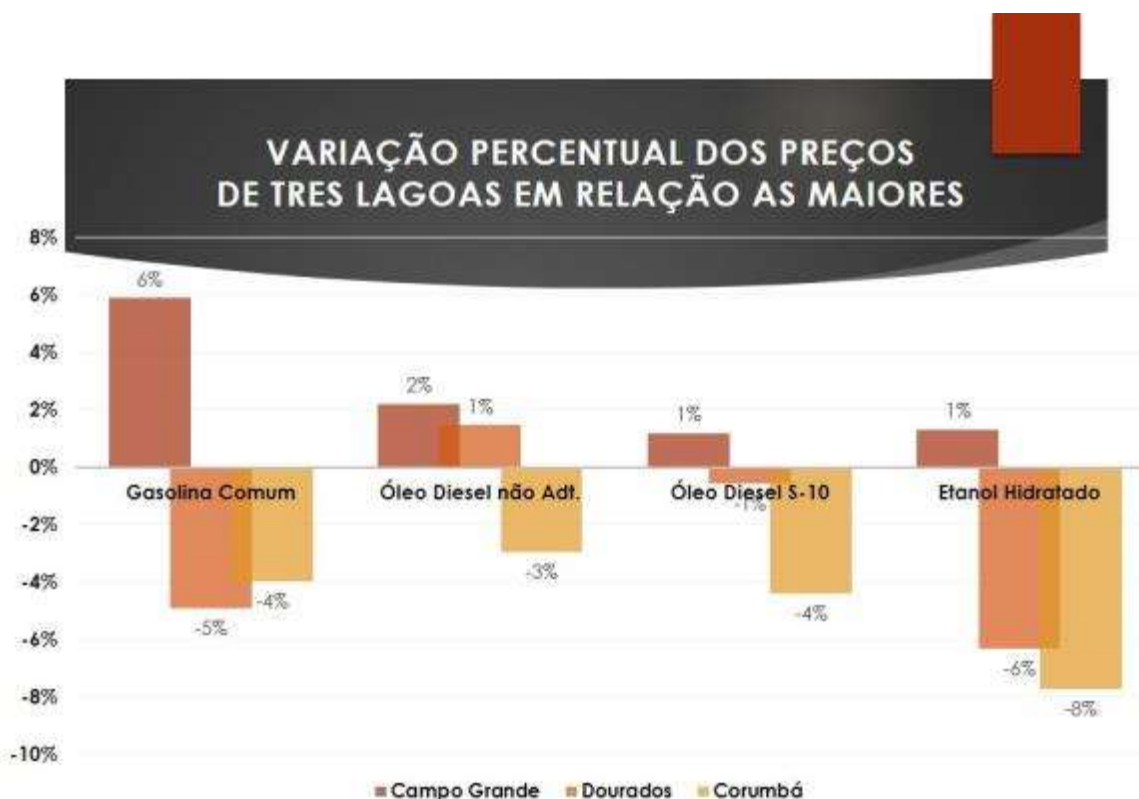


Gráfico 5: Variação percentual dos preços

Seguindo mesma perspectiva comparativa, porém fazendo o paralelo entre Três Lagoas e São Paulo, todos os combustíveis em média 19% mais caro. Evidentemente, os fatores que interferem são os mesmo de tributação, e aí somado a frota de veículos, já que São Paulo possui uma frota de veículos de 7 milhões e Três Lagoas 78 mil, cerca de 1% em relação a capital paulistana.

Esse número de veículos, embora seja relevante para Três Lagoas uma vez que alcança o montante de um 1,5 por habitante (DETRAN, 2015). Mostra que a demanda por combustíveis em São Paulo é imensamente maior, automaticamente os preços praticados na metrópole serão mais baixos.

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.



Gráfico 6: Comparativo - Três Lagoas/São Paulo

O NPE/TL é mais uma atividade proativa da Secretaria de Desenvolvimento Econômico que compreende os compassos da expansão econômica três-lagoense, uma das mais dinâmicas no interior do Brasil.

CONCLUSÕES

Nessa análise realizada pelo NPE/TL, os dados evidenciam que os preços de combustíveis em Três Lagoas variam em média 14% de um posto para outro. O máximo de valor praticado nos preços na bomba é o de gasolina de R\$ 3,79 e o mínimo de R\$ 2,59 para o Etanol.

No estado de Mato Grosso do Sul, separando na metodologia as quatro maiores cidades Três Lagoas fica em segundo lugar no ranking de preços, atrás da capital Campo Grande, seguida por Dourados e Corumbá.

Sobre *temas do desenvolvimento: Combustíveis* Três Lagoas, 17 postos pesquisados praticam preços que variam em média 14%, a frota de veículos, tributação e outros fatores corroboram para esse contexto.

REFERÊNCIAS

- NPE/TL, **Temas do desenvolvimento: cesta básica**. Boletim nº1 Prefeitura de Três Lagoas. 2016. Disponível em <http://goo.gl/EG9vxM>
- NPE/TL, **Temas do desenvolvimento: imobiliários**. Boletim nº2 Prefeitura de Três Lagoas. 2016. Disponível em <http://goo.gl/EG9vxM>
- NPE/TL, **Temas do desenvolvimento: comércio exterior**. Boletim nº3 Prefeitura de Três Lagoas. 2016. Disponível em <http://goo.gl/EG9vxM>
- PETROBRAS, 2015.
- IBGE, 2015.
- DETRAN, 2015.